



REPORT BANDI PIEMONTE

TITOLO MISURA	BENEFICIARI	SETTORE DI ATTIVITA'	SCADENZA
Ministero del Lavoro. Contributo a fondo perduto a favore degli enti del terzo settore per l'aumento dei costi di energia elettrica e gas.	Terzo settore	Servizi, Cultura	12/12/2023
L.r. 02/2009. Finanziamento a fondo perduto in favore delle Microstazioni e delle Grandi Stazioni per la stagione sciistica 2022/2023.	Ente pubblico, PMI, Grande Impresa, Micro Impresa	Pubblico, Servizi	11/12/2013
PR FESR 2021/2027. Azione III.2viii.1 Misura A. Bando PieMonta in bici. Finanziamento a fondo perduto per infrastrutture ciclistiche strategiche.	Ente pubblico	Pubblico	29/03/2024
PR FESR 2021/2027. Azione III.2viii.1 Misura B. Bando PieMonta in bici. Finanziamento a fondo perduto per interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica nelle aree dei siti UNESCO.	Ente pubblico	Pubblico	22/12/2023



Ministero del Lavoro. Contributo a fondo perduto a favore degli enti del terzo settore per l'aumento dei costi di energia elettrica e gas.

Area Geografica: Italia

Scadenza: BANDO APERTO | Scadenza il 12/12/2023

Beneficiari: Associazioni/Onlus/Consorti

Settore: Servizi/No Profit, Cultura

Spese finanziate: Consulenze/Servizi

Agevolazione: Contributo a fondo perduto

La misura “Contributo energia agli enti iscritti al registro del terzo settore” riconosce un contributo a fondo perduto per l'aumento dei costi di energia elettrica e gas naturale sostenuti nei primi tre trimestri del 2022 rispetto allo stesso periodo del 2021.

Soggetti beneficiari

Possono beneficiare della misura:

- gli enti iscritti nel registro unico nazionale del terzo settore;
- le organizzazioni di volontariato (ODV) tuttora coinvolte nel processo di migrazione;
- le associazioni di promozione sociale (APS) tuttora coinvolte nel processo di migrazione;
- le organizzazioni non lucrative di utilità sociale (ONLUS) iscritte nella relativa anagrafe;
- gli enti religiosi civilmente riconosciuti.

Tipologia di interventi ammissibili

Saranno ammessi al contributo gli enti del Terzo settore che hanno subito un incremento dei costi energetici e gas naturale nei primi tre trimestri dell'anno 2022 rispetto al corrispondente dell'anno 2021 pari o superiore al 20% e saranno rimborsabili fino ad un massimo dell'80%.

Le utenze oggetto della domanda devono essere intestate all'Ente richiedente o alla Pubblica Amministrazione che ha concesso l'immobile cui fanno riferimento. È comunque l'Ente richiedente che deve sostenerne il pagamento.

Entità e forma dell'agevolazione

Le risorse complessivamente disponibili sono pari a 98,5 milioni di euro.

Il contributo a fondo perduto è calcolato applicando all'incremento del costo, al netto dell'IVA, una percentuale di riconoscimento così determinata:



Percentuale di incremento del costo	Percentuale di liquidazione
Pari al 100% o maggiore del 100%	80% dell'incremento
Compresa tra il 99,99 % e l'80%	70% dell'incremento
Compresa tra il 79,99 % e il 60%	60% dell'incremento
Compresa tra il 59,99 % e il 40%	50% dell'incremento
Compresa tra il 39,99 % e il 20%	40% dell'incremento

Il contributo non è riconosciuto per incrementi inferiori al 20%.

Il contributo può arrivare a un massimo di 30.000 euro per ogni richiedente.

Scadenza

Domande dalle ore 12.00 dell'8 novembre 2023 fino alle ore 12.00 del 12 dicembre 2023.



L.r. 02/2009. Finanziamento a fondo perduto in favore delle Microstazioni e delle Grandi Stazioni per la stagione sciistica 2022/2023.

Area Geografica: Piemonte

Scadenza: BANDO APERTO | Scadenza il 11/12/2023

Beneficiari: Ente pubblico, PMI, Grande Impresa, Micro Impresa

Settore: Pubblico, Servizi/No Profit

Spese finanziate: Attrezzature e macchinari, Opere edili e impianti

Agevolazione: Contributo a fondo perduto

La Regione Piemonte ha disposto l'apertura dei termini per la presentazione delle domande di contributo a sostegno delle spese di innevamento, sicurezza delle piste (categoria A) e spese di gestione (categoria C) sostenute dalle stazioni sciistiche nella stagione 2022/2023.

Soggetti beneficiari

Il bando è rivolto ad Enti pubblici e imprese.

Tipologia di interventi ammissibili

Spese di innevamento, sicurezza delle piste (categoria A) e spese di gestione (categoria C) sostenute dalle stazioni sciistiche nella stagione 2022/2023.

Entità e forma dell'agevolazione

La dotazione finanziaria del bando è pari ad € 5.000.000. Il contributo è concesso a fondo perduto.

Scadenza

11/12/2023



PR FESR 2021/2027. Azione III.2viii.1 Misura A. Bando PieMonta in bici. Finanziamento a fondo perduto per infrastrutture ciclistiche strategiche.

Area Geografica: Piemonte
Scadenza: BANDO APERTO | Scadenza il 29/03/2024
Beneficiari: Ente pubblico
Settore: Pubblico
Spese finanziate: Opere edili e impianti
Agevolazione: Contributo a fondo perduto

La Regione Piemonte intende agevolare la realizzazione di progetti di infrastrutture ciclistiche e dei servizi ad esse collegate, per favorire la mobilità sistematica a servizio del pendolarismo e la competitività delle due ruote sia su lunghe distanze che come mezzo per il primo/ultimo chilometro. L'azione interviene in aree urbane, suburbane e interurbane con interventi mirati ad incrementare l'offerta di spostamenti sicuri in bicicletta a supporto del sistema di Rete strategica.

La misura prevede altresì il potenziamento dell'intermodalità tra la bicicletta ed altri mezzi di trasporto pubblico

Soggetti beneficiari

Possono presentare domanda di agevolazione i seguenti soggetti pubblici:

- a. Città Metropolitana di Torino
- b. Province
- c. Unioni di Comuni
- d. Comuni in forma aggregata

Tipologia di interventi ammissibili

Il Bando prevede l'agevolazione per interventi di nuove infrastrutture ciclistiche e dei servizi ad esse collegate, per migliorare il sistema di offerta di rete ciclistica sicura e continua su tutto il territorio piemontese, favorendo la mobilità sistematica a servizio del pendolarismo e la competitività delle due ruote sia su lunghe distanze che come mezzo per il primo/ultimo chilometro.

Nel dettaglio, gli interventi ammessi a finanziamento sono i seguenti:



a) realizzazione di lotti funzionali di percorsi ciclabili di cui alla Rete ciclabile di interesse regionale del Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC);

b) progettazione e realizzazione di altre piste e percorsi ciclabili, di carattere sovralocale, purchè di collegamento ai percorsi di cui al precedente punto a);

c) al fine di migliorare la fruizione dei suddetti percorsi ciclabili, possono essere ammessi a corredo delle realizzazioni di piste e percorsi ciclabili, anche opere accessorie e strettamente connesse agli interventi di cui alle lettere a) e b), quali ad esempio:

- aree attrezzate e di sosta dedicate alle biciclette;
- sistemi per il conteggio e la ricarica delle biciclette;
- ciclostazioni, libere o custodite, per la custodia delle biciclette;
- interventi di moderazione del traffico, finalizzati a indurre gli automobilisti ad una guida più lenta e attenta, tale da favorire la coesistenza del traffico motorizzato con pedoni e ciclisti.

Entità e forma dell'agevolazione

L'agevolazione è concessa nella forma di contributo a fondo perduto ed è pari al **80% delle spese ammissibili**.

Il contributo minimo erogabile è pari ad Euro 500.000,00.

Il contributo massimo erogabile è pari ad Euro 3.000.000,00.

Scadenza

Ore 19:00 del 29/03/2024.



PR FESR 2021/2027. Azione III.2viii.1 Misura B. Bando PieMonta in bici. Finanziamento a fondo perduto per interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica nelle aree dei siti UNESCO.

Area Geografica: Piemonte
Scadenza: BANDO APERTO | Scadenza il 22/12/2023
Beneficiari: Ente pubblico
Settore: Pubblico
Spese finanziate: Opere edili e impianti
Agevolazione: Contributo a fondo perduto

La Regione Piemonte intende agevolare la realizzazione di progetti di nuove infrastrutture ciclistiche e dei servizi ad esse collegate, per favorire la mobilità sistematica a servizio del pendolarismo e la competitività delle due ruote sia su lunghe distanze che come mezzo per il primo/ultimo chilometro. La Misura interviene in aree urbane, suburbane e interurbane con interventi mirati ad incrementare l'offerta di spostamenti sicuri in bicicletta a supporto del sistema di Rete strategica.

La misura prevede altresì il potenziamento dell'intermodalità tra la bicicletta ed altri mezzi di trasporto pubblico.

Gli interventi che saranno sviluppati dovranno interessare aree ad alta valenza turistica, quali i siti Unesco delle Residenze Sabaude e dei Paesaggi Vitivinicoli del Piemonte: Langhe-Roero e Monferrato ed interessare il Distretto turistico del Lago Maggiore, in quanto aree ad elevata frequentazione di turismo anche straniero.

Soggetti beneficiari

Possono presentare domanda di agevolazione i seguenti soggetti pubblici:

- a) Città Metropolitana di Torino
- b) Province
- c) Unioni di Comuni
- d) Comuni in forma aggregata

Tipologia di interventi ammissibili

Il Bando prevede l'agevolazione per interventi di nuove infrastrutture ciclistiche e dei servizi ad esse collegate, per migliorare il sistema di offerta di rete ciclistica sicura e continua a servizio del



pendolarismo e la competitività delle due ruote sia su lunghe distanze che come mezzo per il primo/ultimo chilometro, nelle seguenti aree ad alta valenza turistica, soprattutto straniera:

- a) sito Unesco delle Residenze Sabaude
- b) sito Unesco dei Paesaggi Vitivinicoli del Piemonte: Langhe-Roero e Monferrato
- c) Distretto turistico del Lago Maggiore.

Nel dettaglio, gli interventi che nelle suddette aree sono ammessi a finanziamento sono i seguenti:

- a) realizzazione di lotti funzionali di percorsi ciclabili di cui alla Rete ciclabile di interesse regionale del Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC);
- b) opere accessorie e strettamente connesse al miglioramento della fruizione dei percorsi ciclabili, di cui al precedente punto 2. a), quali ad esempio:
 - aree attrezzate e di sosta dedicate alle biciclette;
 - sistemi per il conteggio e la ricarica delle biciclette;
 - ciclostazioni, libere o custodite, per la custodia delle biciclette;
 - interventi di moderazione del traffico, finalizzati a indurre gli automobilisti ad una guida più lenta e attenta, tale da favorire la coesistenza del traffico motorizzato con pedoni e ciclisti.

Entità e forma dell'agevolazione

L'agevolazione è concessa nella forma di contributo a fondo perduto ed è **pari al 90% delle spese ammissibili**.

Il contributo minimo erogabile è pari ad Euro 5.000.000,00.

Il contributo massimo erogabile è pari ad Euro 10.000.000,00.

Scadenza

Ore 19:00 del 22/12/2023