



# **REPORT BANDI PIEMONTE**

TITOLO MISURA	BENEFICIARI	SETTORE DI ATTIVITA'	SCADENZA
Ministero del Lavoro. Contributo a fondo perduto a favore degli enti del terzo settore per l'aumento dei costi di energia elettrica e gas.	Terzo settore	Servizi, Cultura	12/12/2023
L.r. 02/2009. Finanziamento a fondo perduto in favore delle Microstazioni e delle Grandi Stazioni per la stagione sciistica 2022/2023.	Ente pubblico, PMI, Grande Impresa, Micro Impresa	Pubblico, Servizi	11/12/2013
PR FESR 2021/2027. Azione III.2viii.1 Misura A. Bando PieMonta in bici. Finanziamento a fondo perduto per infrastrutture ciclistiche strategiche.	Ente pubblico	Pubblico	29/03/2024
PR FESR 2021/2027. Azione III.2viii.1 Misura B. Bando PieMonta in bici. Finanziamento a fondo perduto per interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica nelle arre dei siti UNESCO.	Ente pubblico	Pubblico	22/12/2023



## **Ministero del Lavoro. Contributo a fondo perduto a favore degli enti del terzo settore per l'aumento dei costi di energia elettrica e gas.**

Area Geografica: Italia

Scadenza: BANDO APERTO | Scadenza il 12/12/2023

Beneficiari: Associazioni/Onlus/Consorti

Settore: Servizi/No Profit, Cultura

Spese finanziate: Consulenze/Servizi

Agevolazione: Contributo a fondo perduto

La misura "Contributo energia agli enti iscritti al registro del terzo settore" riconosce un contributo a fondo perduto per l'aumento dei costi di energia elettrica e gas naturale sostenuti nei primi tre trimestri del 2022 rispetto allo stesso periodo del 2021.

### **Soggetti beneficiari**

#### **Possono beneficiare della misura:**

- gli enti iscritti nel registro unico nazionale del terzo settore;
- le organizzazioni di volontariato (ODV) tuttora coinvolte nel processo di migrazione;
- le associazioni di promozione sociale (APS) tuttora coinvolte nel processo di migrazione;
- le organizzazioni non lucrative di utilità sociale (ONLUS) iscritte nella relativa anagrafe;
- gli enti religiosi civilmente riconosciuti.

### **Tipologia di interventi ammissibili**

**Saranno ammessi al contributo gli enti del Terzo settore che hanno subito un incremento dei costi energetici e gas naturale nei primi tre trimestri dell'anno 2022 rispetto al corrispondente dell'anno 2021 pari o superiore al 20% e saranno rimborsabili fino ad un massimo dell'80%.**

Le utenze oggetto della domanda devono essere intestate all'Ente richiedente o alla Pubblica Amministrazione che ha concesso l'immobile cui fanno riferimento. È comunque l'Ente richiedente che deve sostenerne il pagamento.

### **Entità e forma dell'agevolazione**

**Le risorse complessivamente disponibili sono pari a 98,5 milioni di euro.**

Il contributo a fondo perduto è calcolato applicando all'incremento del costo, al netto dell'IVA, una percentuale di riconoscimento così determinata:



<b>Percentuale di incremento del costo</b>	<b>Percentuale di liquidazione</b>
Pari al 100% o maggiore del 100%	80% dell'incremento
Compresa tra il 99,99 % e l'80%	70% dell'incremento
Compresa tra il 79,99 % e il 60%	60% dell'incremento
Compresa tra il 59,99 % e il 40%	50% dell'incremento
Compresa tra il 39,99 % e il 20%	40% dell'incremento

**Il contributo non è riconosciuto per incrementi inferiori al 20%.**

**Il contributo può arrivare a un massimo di 30.000 euro per ogni richiedente.**

**Scadenza**

**Domande dalle ore 12.00 dell'8 novembre 2023 fino alle ore 12.00 del 12 dicembre 2023.**



## **L.r. 02/2009. Finanziamento a fondo perduto in favore delle Microstazioni e delle Grandi Stazioni per la stagione sciistica 2022/2023.**

Area Geografica: Piemonte

Scadenza: BANDO APERTO | Scadenza il 11/12/2023

Beneficiari: Ente pubblico, PMI, Grande Impresa, Micro Impresa

Settore: Pubblico, Servizi/No Profit

Spese finanziate: Attrezzature e macchinari, Opere edili e impianti

Agevolazione: Contributo a fondo perduto

La Regione Piemonte ha disposto l'apertura dei termini per la presentazione delle domande di contributo a sostegno delle spese di innevamento, sicurezza delle piste (categoria A) e spese di gestione (categoria C) sostenute dalle stazioni sciistiche nella stagione 2022/2023.

### **Soggetti beneficiari**

Il bando è rivolto ad Enti pubblici e imprese.

### **Tipologia di interventi ammissibili**

Spese di innevamento, sicurezza delle piste (categoria A) e spese di gestione (categoria C) sostenute dalle stazioni sciistiche nella stagione 2022/2023.

### **Entità e forma dell'agevolazione**

La dotazione finanziaria del bando è pari ad € 5.000.000. Il contributo è concesso a fondo perduto.

### **Scadenza**

**11/12/2023**



## **PR FESR 2021/2027. Azione III.2viii.1 Misura A. Bando PieMonta in bici. Finanziamento a fondo perduto per infrastrutture ciclistiche strategiche.**

Area Geografica: Piemonte  
Scadenza: BANDO APERTO | Scadenza il 29/03/2024  
Beneficiari: Ente pubblico  
Settore: Pubblico  
Spese finanziate: Opere edili e impianti  
Agevolazione: Contributo a fondo perduto

La Regione Piemonte intende agevolare la realizzazione di progetti di infrastrutture ciclistiche e dei servizi ad esse collegate, per favorire la mobilità sistematica a servizio del pendolarismo e la competitività delle due ruote sia su lunghe distanze che come mezzo per il primo/ultimo chilometro. L'azione interviene in aree urbane, suburbane e interurbane con interventi mirati ad incrementare l'offerta di spostamenti sicuri in bicicletta a supporto del sistema di Rete strategica.

La misura prevede altresì il potenziamento dell'intermodalità tra la bicicletta ed altri mezzi di trasporto pubblico

### **Soggetti beneficiari**

Possono presentare domanda di agevolazione i seguenti soggetti pubblici:

- a. Città Metropolitana di Torino
- b. Province
- c. Unioni di Comuni
- d. Comuni in forma aggregata

### **Tipologia di interventi ammissibili**

Il Bando prevede l'agevolazione per interventi di nuove infrastrutture ciclistiche e dei servizi ad esse collegate, per migliorare il sistema di offerta di rete ciclistica sicura e continua su tutto il territorio piemontese, favorendo la mobilità sistematica a servizio del pendolarismo e la competitività delle due ruote sia su lunghe distanze che come mezzo per il primo/ultimo chilometro.

Nel dettaglio, gli interventi ammessi a finanziamento sono i seguenti:



a) realizzazione di lotti funzionali di percorsi ciclabili di cui alla Rete ciclabile di interesse regionale del Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC);

b) progettazione e realizzazione di altre piste e percorsi ciclabili, di carattere sovralocale, purchè di collegamento ai percorsi di cui al precedente punto a);

c) al fine di migliorare la fruizione dei suddetti percorsi ciclabili, possono essere ammessi a corredo delle realizzazioni di piste e percorsi ciclabili, anche opere accessorie e strettamente connesse agli interventi di cui alle lettere a) e b), quali ad esempio:

- aree attrezzate e di sosta dedicate alle biciclette;
- sistemi per il conteggio e la ricarica delle biciclette;
- ciclostazioni, libere o custodite, per la custodia delle biciclette;
- interventi di moderazione del traffico, finalizzati a indurre gli automobilisti ad una guida più lenta e attenta, tale da favorire la coesistenza del traffico motorizzato con pedoni e ciclisti.

### **Entità e forma dell'agevolazione**

L'agevolazione è concessa nella forma di contributo a fondo perduto ed è pari al **80% delle spese ammissibili**.

Il contributo minimo erogabile è pari ad Euro 500.000,00.

Il contributo massimo erogabile è pari ad Euro 3.000.000,00.

### **Scadenza**

**Ore 19:00 del 29/03/2024.**



**PR FESR 2021/2027. Azione III.2viii.1 Misura B. Bando PieMonta in bici. Finanziamento a fondo perduto per interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica nelle aree dei siti UNESCO.**

Area Geografica: Piemonte  
Scadenza: BANDO APERTO | Scadenza il 22/12/2023  
Beneficiari: Ente pubblico  
Settore: Pubblico  
Spese finanziate: Opere edili e impianti  
Agevolazione: Contributo a fondo perduto

La Regione Piemonte intende agevolare la realizzazione di progetti di nuove infrastrutture ciclistiche e dei servizi ad esse collegate, per favorire la mobilità sistematica a servizio del pendolarismo e la competitività delle due ruote sia su lunghe distanze che come mezzo per il primo/ultimo chilometro. La Misura interviene in aree urbane, suburbane e interurbane con interventi mirati ad incrementare l'offerta di spostamenti sicuri in bicicletta a supporto del sistema di Rete strategica.

La misura prevede altresì il potenziamento dell'intermodalità tra la bicicletta ed altri mezzi di trasporto pubblico.

**Gli interventi che saranno sviluppati dovranno interessare aree ad alta valenza turistica, quali i siti Unesco delle Residenze Sabaude e dei Paesaggi Vitivinicoli del Piemonte: Langhe-Roero e Monferrato ed interessare il Distretto turistico del Lago Maggiore, in quanto aree ad elevata frequentazione di turismo anche straniero.**

### **Soggetti beneficiari**

Possono presentare domanda di agevolazione i seguenti soggetti pubblici:

- a) Città Metropolitana di Torino
- b) Province
- c) Unioni di Comuni
- d) Comuni in forma aggregata

### **Tipologia di interventi ammissibili**

Il Bando prevede l'agevolazione per interventi di nuove infrastrutture ciclistiche e dei servizi ad esse collegate, per migliorare il sistema di offerta di rete ciclistica sicura e continua a servizio del





pendolarismo e la competitività delle due ruote sia su lunghe distanze che come mezzo per il primo/ultimo chilometro, nelle seguenti aree ad alta valenza turistica, soprattutto straniera:

- a) sito Unesco delle Residenze Sabaude
- b) sito Unesco dei Paesaggi Vitivinicoli del Piemonte: Langhe-Roero e Monferrato
- c) Distretto turistico del Lago Maggiore.

Nel dettaglio, gli interventi che nelle suddette aree sono ammessi a finanziamento sono i seguenti:

a) realizzazione di lotti funzionali di percorsi ciclabili di cui alla Rete ciclabile di interesse regionale del Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC);

b) opere accessorie e strettamente connesse al miglioramento della fruizione dei percorsi ciclabili, di cui al precedente punto 2. a), quali ad esempio:

- aree attrezzate e di sosta dedicate alle biciclette;
- sistemi per il conteggio e la ricarica delle biciclette;
- ciclostazioni, libere o custodite, per la custodia delle biciclette;
- interventi di moderazione del traffico, finalizzati a indurre gli automobilisti ad una guida più lenta e attenta, tale da favorire la coesistenza del traffico motorizzato con pedoni e ciclisti.

### **Entità e forma dell'agevolazione**

L'agevolazione è concessa nella forma di contributo a fondo perduto ed è **pari al 90% delle spese ammissibili.**

Il contributo minimo erogabile è pari ad Euro 5.000.000,00.

Il contributo massimo erogabile è pari ad Euro 10.000.000,00.

### **Scadenza**

**Ore 19:00 del 22/12/2023**